

## **Factores externos frenan el impulso temporalmente**

- **Retrasos en algunos proyectos en China y Rusia.**
- **Las ventas y el EBIT del primer semestre bajan.**
- **Una abultada cartera de pedidos permite ser optimistas de cara a 2012.**

**Werdohl, 27 de julio de 2011.** Las operaciones del Grupo Vossloh durante el primer semestre (S1) de 2011 han sufrido retrasos en algunos proyectos, en particular en China y Rusia. Debido a estos factores externos, las ventas y los beneficios antes de intereses e impuestos (EBIT) han disminuido con respecto a lo previsto.

Las ventas del Grupo en el primer semestre alcanzaron un total de €561,5 millones (una disminución con respecto a los €683,1 millones del periodo anterior), y el EBIT descendió de los €80,4 millones a €44,5 millones. A principios de julio, el Grupo había ajustado sus previsiones para el ejercicio fiscal en curso, dado que China había suspendido las obras en varias líneas ferroviarias de alta velocidad a raíz de un cambio ocurrido en primavera en la cúpula del Ministerio del Ferrocarril de la nación. Por otro lado, en Rusia los problemas sufridos por otros fabricantes de componentes de sistemas de vía provocaron también retrasos en algunos proyectos. «Las perspectivas de negocio a corto plazo se están viendo afectadas negativamente», declaró Werner Andree, consejero delegado (CEO) de Vossloh AG. «No obstante, estoy totalmente convencido de que el año que viene Vossloh volverá a registrar un considerable incremento de las ventas y del EBIT gracias a nuestra abultada cartera de pedidos. El Grupo volverá a las tasas de crecimiento de años anteriores». No cabe duda de que, con una cifra de €1.400 millones, la cartera de pedidos de Vossloh es enorme.

El margen de EBIT del primer semestre se situó en un 7,9%; y el rendimiento del capital invertido (ROCE), en un 11,1%. Los beneficios del Grupo ascendieron a €27,1 millones, y el beneficio por acción (EpS) fue de €2,04. A 30 de junio de 2011, la deuda financiera neta del Grupo Vossloh se había reducido drásticamente hasta los €83,8 millones, una considerable disminución con respecto a los €200,7 millones en los que se hallaba un año antes.

## **Rail Infrastructure (Infraestructuras Ferroviarias)**

Las ventas de la división de Rail Infrastructure en el primer semestre alcanzaron los €373,3 millones, un 14,9% menos que el año anterior. El EBIT de esta división se situó en €45,9 millones (una cifra considerablemente más baja que los €74,7 millones del ejercicio anterior). Por su parte, la afluencia de pedidos en este semestre aumentó de €460,4 millones a €478,1 millones.

Las ventas de la unidad de negocio de Fastening Systems (Sistemas de Fijación) en el primer semestre disminuyeron de €177,3 millones a €138,5 millones. A este respecto, la suspensión de la construcción de varias líneas de alta velocidad en China tuvo un

impacto enorme. En cambio, Alemania y otros mercados importantes vieron florecer el negocio.

Las ventas de la unidad de negocio de Switch Systems (Intercambiadores) cayeron de los €219,6 millones a €194,5 millones. Entre las causas de esta disminución cabe señalar la escasa demanda en la Europa Meridional y la suspensión de un megaproyecto en Libia. No obstante, con unas ventas de €113,3 millones en el segundo trimestre de 2011, esta unidad de negocio ya había superado la cifra del primer trimestre del año en curso.

En cuanto a la unidad de negocio de Rail Services (Servicios Ferroviarios), las ventas del primer semestre aumentaron un 2,2% hasta situarse en €43,0 millones.

### **Transportation (Transporte)**

Las ventas de la división de Transportation en el primer semestre cayeron de €244,4 millones a €188,6 millones, y su EBIT se redujo de €14,6 millones a €7,1 millones. La afluencia de pedidos durante los seis primeros meses del año experimentó un brusco incremento, pasando de €113,6 millones a €419,3 millones. Entre los factores que contribuyeron a este aumento merece la pena mencionar un importante pedido realizado en el segundo trimestre para el suministro de tranvías a la ciudad alemana de Rostock (por valor de unos €40 millones). La cartera de pedidos a mediados de año se hallaba próxima a los €800 millones.

Las ventas de la unidad de negocio de Transportation Systems (Sistemas de Transporte) ascendieron a €119,0 millones (una disminución con respecto a los €163,2 millones del año anterior). La planta de producción de locomotoras con sede en Kiel registró un aumento de las ventas en el primer semestre de €9,8 millones, situándose en €43,7 millones. La delegación española de Valencia, que fabrica locomotoras y vehículos de metro ligero, generó ventas por valor de €75,3 millones (una considerable caída con respecto a los €129,3 millones del año anterior). La disminución prevista se debe a la escasa afluencia de pedidos del año anterior. Sin embargo, entretanto la cartera de pedidos de Valencia se ha disparado y, a partir del primer semestre de 2012, se espera que también esta ubicación registre unas ventas considerablemente más elevadas.

Por su parte, las ventas de la unidad de negocio de Electrical Systems (Sistemas Eléctricos) en el primer semestre disminuyeron en un 13% hasta situarse en €71,6 millones.

### **Casi 5.000 empleados**

A mediados de 2011, el Grupo Vossloh tenía una plantilla a escala mundial de 4.993 empleados (un incremento con respecto a los 4.907 del periodo anterior). Este incremento se debe, sobre todo, a la unidad de negocio de Rail Services (Servicios Ferroviarios), donde se contrató mano de obra para continuar ampliando las operaciones de mantenimiento de vías. En Alemania, a 30 de junio de 2011 el número de empleados había aumentado hasta alcanzar un total de 1.743.

## Rescate de acciones e inversión en autocartera

El 26 de julio de 2011, el Consejo de Administración de Vossloh AG, con el beneplácito del Comité de Supervisión, decidió rescatar la totalidad de las 1.470.630 acciones de autocartera (aproximadamente un 9,94% del capital social) sin llevar a cabo una reducción del capital (*Einziehung*). Además, el Consejo de Administración decidió recomprar hasta 1.332.529 acciones de la empresa a través del mercado de valores, lo cual equivale a un 10% del capital social tras el rescate de las acciones. Está previsto que la recompra de acciones comience el 27 de julio de 2011 y termine, como máximo, el 30 de junio de 2012. «La recompra de acciones tendrá un efecto positivo en el beneficio por acción, optimizará nuestra estructura financiera y recalcará nuestra confianza en el potencial de crecimiento futuro de Vossloh AG», afirmó Werner Andree, portavoz del Consejo de Administración de Vossloh AG.

## Perspectivas

El 7 de julio de 2011, Vossloh ajustó sus expectativas de beneficios para 2011, dado que una serie de factores externos de los mercados extranjeros estaban afectando negativamente a las perspectivas para el ejercicio fiscal en curso. Desde la perspectiva actual, el Grupo tiene previsto alcanzar unas ventas en 2011 de €1.250 millones, y un EBIT que oscilará entre los €120 millones y los €130 millones. En 2012, Vossloh espera que las ventas y los beneficios se recuperen y aumenten de forma drástica. Sustenta esta afirmación una abultada cartera de pedidos, que, a 30 de junio de 2011, se situaba en cotas nunca vistas de alrededor de €1.400 millones.

## Perspectiva global de los indicadores clave

Grupo Vossloh		S1/2010	S1/2011	Δ %	T2/2010	T2/2011	Δ %
Ventas	Mill. €	683,1	561,5	-17,8	387,7	302,0	-22,1
EBIT	Mill. €	80,4	44,5	-44,7	44,9	26,6	-40,9
Margen de EBIT	%	11,8	7,9	-	11,6	8,8	-
ROCE	%	18,3	11,1	-	20,2	13,5	-
Valor añadido	Mill. €	32,2	4,5	-86,0	20,6	6,8	-66,7
Beneficios del Grupo	Mill. €	50,7	27,1	-46,5	27,9	16,8	-39,9
Beneficio por acción	€	3,81	2,04	-46,5	2,10	1,26	-39,9

### Contacto con la prensa:

Vossloh AG

Teléfono: (+49-2392) 52-608

E-mail: [presse@ag.vossloh.com](mailto:presse@ag.vossloh.com)

### Contacto con los inversores:

Vossloh AG

Teléfono: (+49-2392) 52-359

E-mail: [investor.relations@ag.vossloh.com](mailto:investor.relations@ag.vossloh.com)



Press Release

En la actualidad, Vossloh es una empresa con presencia global en el mercado de las tecnologías ferroviarias. El Grupo se centra en sus actividades principales, que son las infraestructuras ferroviarias, los vehículos ferroviarios y los autobuses eléctricos. Reflejo de este enfoque son las dos divisiones de Vossloh, Rail Infrastructure y Transportation, las cuales operan bajo el paraguas de Vossloh AG, sociedad que cotiza en el índice MDAX. En 2010, más de 4.900 empleados generaron ventas por valor de €1.350 millones y un EBIT de €152,1 millones.