



O.J.D.: 20590
 E.G.M.: 146000
 Tarifa: 1557 €
 Área: 487 cm2 - 40%



Cadena de montaje de la factoría de Ford en Almussafes. :: JESÚS SIGNES

Ford firma el convenio más pacífico de su historia

El nuevo pacto ha supuesto la estabilidad social a cambio de 2.100 contratos ya realizados y casi mil más en los próximos cinco años

:: JULIÁN LARRAZ

VALENCIA. La dirección de Ford Almussafes y los sindicatos firmaron ayer el XVI convenio colectivo de la factoría. El pacto para el periodo 2014-2018 se logra con una tranquilidad insólita en la historia de la compañía. Los mítines y protestas

han sido habituales desde que se inauguró la factoría en octubre de 1976. Para los quince convenios que se habían firmado hasta ayer en Almussafes se habían repartido miles de pasquines y se han hecho cientos de mítines en los comedores. El nivel de presión sindical llegó has-

ta provocar la cancelación de actos oficiales en la factoría, como la visita del Rey en 2001 por motivo del 25 aniversario de la factoría.

El convenio firmado ayer supone la culminación del cambio radical que ha experimentado la planta valenciana desde que en 2007 el sindicato UGT firmara un pacto con la dirección de Ford Europa en la que las inversiones se supeditaban a la paz social. Atrás quedan la aparición de hasta 14 sindicatos que han nacido y muerto en los 38 años de historia de Ford en Almussafes y una remodelación integral de la factoría que ha pasado de fabricar coches pequeños como Ka, Mazda2, Fiesta o Focus a centrarse en vehículos de mucho más valor añadido como es el caso del Kuga, la Transit Connect o el Mondeo, S-Max y Galaxy.

El convenio se basa en el acuerdo firmado en abril del año pasado, que fue fundamental para la creación de empleo y la llegada del Mondeo, S-Max y Galaxy desde Genk (Bélgica) a Almussafes. En total, se han contratado en la factoría a 2.100 personas desde que se recuperó el tercer turno.

El único punto del convenio que se ha modificado respecto al pacto que se firmó el año pasado es el referido a las prejubilaciones por relevo ya que la normativa estatal ha cambiado. El resultado es que durante los próximos cinco años se in-

UGT destaca el cambio en el modelo de negociación

El convenio supone «un cambio cualitativo y cuantitativo» en las negociaciones entre la dirección de la planta y los sindicatos, y permite tener «un clima laboral estable», según valoró el portavoz de UGT-Ford, Carlos Faubel. Miquel Rosaleny, de CC OO, que también firmó el convenio, apuntó para su sindicato no han terminado las reivindicaciones mientras que CGT y STM, como es habitual, no firmaron el convenio.

corporarán a la factoría 980 personas con contrato indefinido que sustituirán a otros tantos jubilados.

Con este nuevo convenio, los trabajadores de Ford Almussafes recuperan revalorizaciones salariales que han desaparecido de prácticamente todas las empresas que operan en España. En 2018, los sueldos subirán el IPC más un punto.

Durante este año se congelarán los salarios y, a partir de 2015 se subirá IPC más 0,5 puntos revisable a 1 de enero. En los años 2016 y 2017 se subirá también IPC más 0,5 puntos aunque, a partir de este momento, las revalorizaciones volverán a ser consolidables. Además, los dos últimos años se añade una gratificación especial 50 y 100 euros para cada empleado.