



► 14 December, 2014

14 FORD. UGT negocia mantener la carga de trabajo en motores



► 14 December, 2014

UGT en Ford negocia más carga de trabajo para motores en 2016

La compañía adelanta a diciembre 200 contrataciones del millar que prevé acometer durante el año próximo

F. Á. VALENCIA

La sección sindical de UGT en Ford ya ha iniciado conversaciones con la compañía del óvalo para mantener la producción de la planta de motores a partir de 2016, cuando se prevé un descenso de la carga de trabajo. El responsable de esta sección sindical en la factoría de Almussafes, Carlos Faubel, reconoció ayer que ésta es una de las prioridades para el futuro, aunque lanzó un mensaje de tranquilidad, ya que las perspectivas para la planta son muy positivas. De he-

cho, recordó que a lo largo de 2015 se acometerán un millar de nuevos contratos, aunque 200 de ellos se han adelantado a diciembre.

«La planta de Valencia tiene el horizonte despejado a 10 o 15 años», aseguró ayer Carlos Faubel, líder de la sección sindical de UGT, que ayer aprobó por unanimidad su candidatura a las próximas elecciones sindicales en Ford, que tendrán lugar el 17 de enero.

Faubel insistió en el compromiso de Ford con Almussafes y precisó, ante un auditorio abarrotado,



Asamblea de la sección sindical de UGT en Ford, ayer, en Valencia. MAO

que se ofrecerán jornadas extraordinarias de trabajo, de carácter voluntario. «La fábrica se nos queda pequeña».

UGT pretende reeditar la mayoría obtenida en los últimos comi-

cios en la empresa, donde el sindicato controla el comité de empresa, con 20 de un total de 33 miembros. A partir de febrero, el comité estará formado por cuatro delegados más.