



SECCIÓN SINDICAL
FORD



NUESTRA OPINIÓN

E-mail: rgarc124@ford.com
Web: www.ford.mca-ugtpv.org

Planta de Motores

Hace ahora aproximadamente cuatro años -fue allá por enero de 2011-, iniciamos el incremento de producción en la planta de Motores. Los planes iniciales y la causa de ese aumento de la producción tenían su origen en la posibilidad de fabricar un nuevo motor destinado a Estados Unidos, cuyo ciclo de fabricación se estimaba en cinco años.

Las inversiones realizadas en el conjunto de la factoría y el profundo cambio que esta ha experimentado, ofrecen cierta tranquilidad -que no "relajación"-, con el tema global del empleo. En ese sentido, existe el compromiso de celebrar una próxima reunión de la Comisión del Observatorio para el Empleo, al objeto de evaluar su comportamiento durante 2014 y este año 2015.

Desde la UGT somos conocedores del incierto futuro a medio plazo de la planta de Motores. En ese sentido, aprovechando las recientes visitas realizadas a la planta -tanto por parte del presidente de la compañía, Mark Fields, como del vicepresidente, John Fleming, acompañado de diversos directores europeos-, les hemos manifestado nuestra preocupación y reivindicado el futuro de la planta.

La profesionalidad, capacidad y el buen hacer de la plantilla de Motores es reconocida por la propia dirección de la compañía. No obstante, a fecha de hoy, no tenemos todavía respuesta ni conocimiento de algún plan claro para el futuro de la planta a largo plazo.

Desde la UGT entendemos que las Direcciones -local y europea-, deberían establecer plazos para ir despejando la situación de excesiva incertidumbre que actualmente se cierne sobre la planta, tanto por lo que se refiere a la línea de montaje como a las de mecanizado.

En este sentido, sabiendo las dificultades por las que podamos atravesar a finales de año, esperamos obtener concreción sobre el futuro de la planta a largo plazo durante este año 2015. Dicho de otra forma, esperamos saber si se trata de una situación coyuntural o estructural.

Desde la UGT hemos venido diciendo que no fabricaríamos siempre motores para EE.UU., pero también que no estaremos eternamente a la espera de respuestas por parte de la Dirección. Sería difícil de explicar y entender cómo, estando fabricando muchos vehículos en Valencia, no se haga aquí ningún motor para esa producción o no se contemple alguna alternativa para la planta.