



SECCIÓN SINDICAL  
FORD



# UGT INFORMA

E-mail: [rgarc124@ford.com](mailto:rgarc124@ford.com)  
Web: [www.ford.mca-ugtpv.org](http://www.ford.mca-ugtpv.org)

## Reunión Comisión Consultiva

Esta tarde se ha celebrado una reunión de la Comisión Consultiva en la que la dirección de la empresa nos ha comunicado la existencia de diferentes problemas técnicos de importante calado en la planta de fabricación de transmisiones de Ford en Burdeos.

Esta situación está provocando la falta de suficiente suministro de cajas de cambio automáticas, situación que afecta a diversas plantas de Ford en Europa y, que en el caso de Almussafes, provoca que se haga necesario parar la producción durante cinco turnos completos:

- Jueves, día 30 de abril: Turnos de mañana y tarde.
- Domingo, día 3 de mayo: Turno de noche.
- Lunes, día 4 de mayo: Turnos de mañana y tarde.

Así mismo, la dirección de la empresa ha planteado la recuperación de estos turnos, en sábados, durante el último trimestre de 2015.

Ante la premura de la situación, desde la UGT hemos comunicado que nos parece excesivo el planteamiento de la Dirección, y le hemos manifestado que, al tratarse de cinco turnos, considere la no recuperación de tres de los cinco turnos con un día de vacaciones de Jornada Industrial.

En todo caso, atendiendo la necesidad de recuperación de la producción, las dos jornadas restantes se recuperarían en sábado, siempre en turno de mañana y con una duración de 7 horas, jornadas estas que, además, de no recuperarse antes del día 31 de diciembre próximo y tengan que ser programadas durante el primer trimestre de 2016, deberán ser compensadas con el plus que marca nuestro XVI Convenio Colectivo.

Tras un receso solicitado para consultar con la Directora de Fabricación de Ford Europa, la Dirección ha retornado a la reunión a las 16:15 horas, aceptando el planteamiento de la UGT.