

Sector de automoción en España: Elecciones Sindicales 2014-2015

La UGT, una vez más, Sindicato mayoritario en el sector nacional de la automoción

Una vez concluidos los procesos electorales en el **sector nacional de la automoción** -celebrados durante el último trimestre de 2014 y el primer trimestre de 2015-, la **UGT** continúa siendo el **sindicato mayoritario**, aumentando su ventaja con relación al resto de sindicatos comparando los resultados con los del periodo 2010-2011.

Los trabajadores de la industria de automoción española han vuelto a confiar mayoritariamente en los candidatos de la UGT. Así, **nuestro sindicato ha ganado las elecciones celebradas** a lo largo de los últimos meses en **Ford, Seat, Volkswagen, Mercedes-Benz, Opel, Renault e Iveco**, haciéndolo con **mayoría absoluta** en los casos de **Ford y Seat**. Además, la UGT se ha confirmado como la segunda fuerza sindical tanto en Nissan como en Citroën, y tercera en Peugeot.

El resultado obtenido viene a demostrar que los trabajadores del sector, en un contexto sumamente difícil a causa de los efectos de la crisis y la Reforma Laboral del Gobierno, **han valorado muy positivamente la acción sindical desarrollada por la UGT** a lo largo de estos últimos cuatro años en la mayoría de las plantas españolas de fabricación.

El conjunto de los trabajadores de la automoción han apoyado la labor de unas Secciones Sindicales que, como la de Ford, han venido trabajando en la **consecución de acuerdos que garanticen el empleo y la regeneración de sus respectivas plantillas, a la vez que el futuro de la actividad productiva** con la consecución de carga de trabajo mediante la adjudicación de nuevos modelos.

En definitiva, las diferentes plantillas están **decantándose mayoritariamente por el sindicalismo responsable de la UGT**, en contraposición al que han venido realizando otras fuerzas sindicales.

Por lo que se refiere al **sector de componentes** de automoción, la UGT también ha ganado las elecciones sindicales celebradas en las principales empresas del sector, alcanzando el 45,5% de los delegados elegidos. UGT gana en las principales empresas como Benteler, Dana, Faurecia, Lear, Valeo y ZF, haciéndolo además con mayoría absoluta en el Grupo Antolin, Gestamp y Johnso Controls.

Ribera Baixa: UGT gana las elecciones

La UGT ha ganado las elecciones sindicales celebradas durante el periodo 2014-2015 en el conjunto de la **Ribera Baixa**, la comarca en donde se encuentra concentrada -sobre todo en el Parque Industrial de Proveedores de Almussafes-, la mayor parte de las empresas relacionadas con el sector de la automoción o cuya actividad productiva está vinculada a Ford.

En conjunto, la UGT ha conseguido el 65% de los delegados elegidos en la comarca, siendo muy significativas las elecciones celebradas en empresas como **Faurecia Interiores, Lear, Metaldyne, Magna, Talleres Villajos o Almatro**, donde los trabajadores han otorgado a la UGT la mayoría en sus respectivos comités de empresa o elecciones a delegados.

Se trata de un excelente resultado que viene a refrendar que el modelo sindical de la UGT es el que mejor defiende el empleo, la actividad productiva y los intereses del conjunto de los trabajadores.

