



SECCIÓN SINDICAL
FORD



NUESTRA OPINIÓN

E-mail: rgarc124@ford.com
Web: www.ford.mca-ugtpv.org

Planta de Motores: Movilidad y Empleo

La dirección de la empresa ha anunciado un descenso de la producción en la planta de Motores que tiene como consecuencia la aplicación de una movilidad que va a afectar a 38 compañeros. Siendo esta una situación que se ha producido muchas veces en la historia de la fábrica -por ajustes de producción entre unas plantas y otras-, en esta ocasión podría suponer "la punta del iceberg".

El principal volumen de producción de la planta de Motores está actualmente destinado al mercado estadounidense. Es conocido por todos -y así lo dijimos en su día-, que esta situación no se prolongaría indefinidamente, no duraría eternamente.

Es por ello que ya en el pasado mes de abril -y en nuestra última Asamblea de Afiliados-, informamos y alertamos sobre esta situación que, además, puede conllevar en un futuro próximo la desaparición de un turno de producción en el departamento de montaje del motor.

Somos conocedores de que **hay nuevos proyectos de modelos de motores pendientes de asignar** que parecen estar muy cerca de Valencia pero que no se acaban de concretar. Por lo tanto, no vamos a caer en la ilusión de que, porque ya exista un estudio, ya lo tenemos asignado.

Es decir, desde el punto de vista de la UGT, **falta concreción y seguridad** sobre este asunto, tan vital para el futuro de la planta. Dicho de otra manera, no es lo mismo hablar de una situación coyuntural en el tiempo -como ya ha sucedido en otra época en la planta de Motores-, que hablar de una situación estructural en la que esta movilidad pudiera convertirse en "la punta del iceberg" que pondría en una situación muy complicada el futuro de la planta y la repercusión que ello tendría en el empleo global de la factoría.

Desde la UGT vamos a asumir esta primera movilidad que quedará diluida en el conjunto de la fábrica y no va a suponer situación traumática alguna, pero vamos a seguir insistiendo durante el último trimestre de 2015 y el primero del próximo año en reclamar un proyecto estable para la planta de Motores.

Si es así, podremos sobrellevar los vaivenes futuros que pudieran producirse en los planes de producción pero, de no obtener estos resultados, el escenario sería muy diferente y desde la UGT tendríamos que adoptar otras iniciativas