



La falta de piezas obligará a ralentizar la producción y prescindir de 40 empleos

Los problemas de un proveedor de EE UU están detrás de esta medida en pleno lanzamiento del Mondeo, S-Max y Galaxy

Á. M. / E. P.

VALENCIA. La falta de suministro de una pieza para la construcción de los modelos Mondeo, S-Max y Galaxy «ralentiza» la producción en la planta de Ford Almussafes y

ha obligado a no renovar el contrato a 40 de los 80 trabajadores temporales contratados por la empresa para el periodo estival.

Así lo ha explicado el secretario de UGT en la planta, Carlos Faubel, que ha advertido como esta situación se debe a que un proveedor americano y no a la fábrica valenciana. La compañía había contratado 80 trabajadores este verano, cuyos contratos vencían el 30 de septiembre, aunque estaba previsto su renovación por la previsión de aumentar en 40 coches diarios la pro-

ducción y pasar de 2.000 vehículos al día a fabricar unos 2.040.

Sin embargo, ante este «imprevisto» en la falta de suministro de piezas, no se podrá alcanzar estos los niveles de trabajo por lo que no se ha renovado a parte de la plantilla temporal, ha indicado.

De este modo, ha lamentado que no solamente no se producirá este incremento en la fabricación, sino que se mantendrá en los 1850 a 1860 coches diarios, lo que supone 150 vehículos menos de lo inicialmente previsto.

Por ello, ha remarcado que esta situación va a producir retrasos, tanto en los pedidos como el trabajo diario de la planta de fabricación. «Ha sido un problema imprevisto y que complica la situación», ha lamentado Faubel.

Además, Faubel ha advertido que existen otros 250 contratos que vencen a finales de octubre y que también tienen el riesgo de no ser renovados. Aunque ha matizado que no cree que afecten a todos ellos, sí ha lamentado que, dado que no se van a alcanzar los rendimientos de trabajo iniciales, algunos se verán afectados.

«Esperemos que a principios de año esté resuelto», ha señalado, al tiempo que ha instado a los directivos de la multinacional a involucrarse en la solución.