

Ford amarra la producción del Kuga e invertirá cerca de 100 millones en 2016

● La multinacional garantiza que Valencia continuará fabricando el todoterreno tras su inminente actualización ● Inquieta el futuro de la planta de motores ante la reducción de carga de trabajo

F. ÁLVAREZ VALENCIA

La planta de Ford en Almussafes se ha garantizado la producción del nuevo rediseño del Kuga, uno de los modelos estrella de la marca del óvalo, a partir de 2016. La factoría de Almussafes, que ya ensamblaba la actual versión de este todoterreno superventas, continuará fabricando la segunda generación de este vehículo, que afronta su primer restyling desde que saliera a la venta en 2012. El propio presidente de Ford Europa, Jim Farley, lo corroboró durante su última visita a Europa hace tan sólo unas semanas.

La nueva encomienda de la multinacional automovilística conllevará una nueva inyección económica para las instalaciones de Valencia, según confirmó ayer el secretario general de UGT en Ford. La planta re-

La mayor parte de la inversión en la factoría se dirigirá a maquinaria

Se perderá el turno de noche en motores aunque ya se trabaja en medidas paliativas

cibirá el próximo ejercicio alrededor de 100 millones de euros en inversiones, que se destinarán en parte a la adquisición y modificación de maquinaria. Y es que si bien el proceso de actualización de un modelo —que Ford ejecuta tradicionalmente los cuatro años de su lanzamiento— no implica cambios profundos en el vehículo, sí son necesarios ajustes en la producción para adaptarse a las exigencias del rediseño. Este lavado de cara no sólo se limita al exterior. Cada vez más las novedades se concentran en el equipamiento tecnológico, que evoluciona a una velocidad muy superior.

Con cinco modelos en cartera (Mondeo, Kuga, Tránsit, y los nuevos S-MAX y Galaxy), las expectativas de la factoría de Almussafes para 2016 son positivas. Aunque en el seno de UGT, el sindicato mayoritario, inquieta el futuro a medio plazo de la planta de motores. Está previsto que la carga de trabajo decaiga el próximo ejercicio, lo que supondrá previsiblemente la pérdida del turno de noche. Según expli-



Operarios ensamblan piezas en la cadena de montaje de la factoría de Ford en el municipio valenciano de Almussafes. BIEL ALIÑO

LA APUESTA DE FORD POR VALENCIA

Inversiones. La marca del óvalo ha destinado más de 2.300 millones en los últimos años para aumentar su carga de trabajo.

Modelos. Almussafes se erige en el principal centro productivo en Europa. Aquí se fabrican los vehículos más grandes y, por tanto, los más complejos.

Trabajadores. La plantilla de Ford en España se ha multiplicado en los últimos tres años ante la necesidad para ejecutar el proyecto. Con temporales supera los 9.000.

UNA PRODUCCIÓN DIARIA DE 1.950 VEHÍCULOS

Tras un año de actividad frenética en la planta de Almussafes, que ha culminado con los lanzamientos del S-MAX y Galaxy, la planta valenciana aguarda un 2016 caracterizado por la estabilidad en la producción. La factoría ha establecido su velocidad de cruce en 1.950 vehículos al día —algo por debajo de las previsiones

có Carlos Faubel, Ford ya contempla nuevos proyectos, que previsiblemente arrancarán en el primer trimestre del año, y que contribuirán a mitigar el impacto. Aunque el objetivo pasa por amarrar en los próximos meses la asignación de nuevos motores con el fin de suplir la

iniciales—, aunque esta cifra podría variar a lo largo del próximo ejercicio en función de cómo evolucionen las ventas.

Según el secretario general de UGT en Ford Almussafes, la compañía del óvalo está satisfecha con la aceptación que están encontrando sus productos en el mercado. «Las ventas están funcionando muy bien», aseguró Carlos Faubel. El Kuga es el modelo estrella, con unas cifras que se superan mes tras mes, y se espera que con la próxima actualización la capacidad de atracción del

producción que actualmente se realiza para Jaguar y Land Rover. El compromiso finaliza a mediados de 2017.

En cualquier caso, la caída en la producción que registrará este departamento no irá acompañada de despidos. La dirección pretende dis-

tribuir el sobrante de operarios en otras áreas de la factoría, lo que, sin embargo, tendrá consecuencias sobre el empleo temporal. Sobre todo entre los trabajadores contratados para reforzar los picos de fabricación derivados del lanzamiento del S-MAX y Galaxy.

tribuir el sobrante de operarios en otras áreas de la factoría, lo que, sin embargo, tendrá consecuencias sobre el empleo temporal. Sobre todo entre los trabajadores contratados para reforzar los picos de fabricación derivados del lanzamiento del S-MAX y Galaxy.