



SECCIÓN SINDICAL
FORD

NUESTRA OPINIÓN

E-mail: rgarc124@ford.com
Web: www.ford.mca-ugtpv.org

2016: Clave para Motores

Con el año que ahora termina se ha culminado el proceso de crecimiento de la factoría, tanto por lo que respecta a los lanzamientos de nuevos modelos como a los volúmenes de producción y la creación de empleo. Entre todos hemos conseguido alcanzar los objetivos que nos marcamos cuando, desde la UGT, lo iniciamos allá por el año 2007.

Con todo, ahora se nos presenta un nuevo reto que no es otro que la situación de la planta de Motores. Recientemente, la Empresa ha hecho oficial la desaparición el próximo día 21 de enero del turno de noche por lo que se refiere al montaje de motores. Es la segunda movilidad que se aplica en la planta durante este último trimestre y, posiblemente, no será la última.

Y no lo será porque, en el primer trimestre de 2017, se dejarán de producir los motores para Jaguar y Land Rover con el consiguiente exceso de personal que conlleva. Pero lo más preocupante es que, a pesar de tener prácticamente asignado el proyecto llamado "Maverick", este sólo garantiza tener piezas de montaje para un nuevo motor en el área de mecanizado.

Si la compañía no contesta afirmativamente a que este nuevo proyecto tenga también asignado un volumen de producción para el montaje del motor, nos veríamos en una situación en la que la planta sólo se dedicaría a fabricar piezas. Desde el punto de vista de la UGT es tanto como tener la planta pendiente de un hilo. Es muy improbable que una planta se mantenga en el tiempo montando únicamente piezas, sin producir un solo motor.

Por ello, en la reunión de la Comisión de Movilidad Central, **manifestamos la necesidad de que la Dirección despeje la incertidumbre sobre el futuro de la planta** ya que, ni mucho menos, es suficiente que la Empresa se muestre sensible a la recolocación del excedente de compañeros en otras plantas.

Desde el punto de vista de la UGT no existe ningún motivo objetivo para que esto no sea así y se asigne esa continuidad del montaje del motor "Maverick" para el 2018. Es lo que esperamos que suceda. Por lo tanto, **es clave para garantizar la normalidad en el conjunto de la fábrica que esto se produzca durante los primeros meses de 2016.**

Desde la Sección Sindical de UGT-Ford os deseamos una Feliz Navidad y un próximo año 2016 lleno de buenos momentos.