

Condiciones socio laborales en la fábrica

Mejoras en Climatización y...

El pasado verano pudimos comprobar las deficiencias existentes en muchos puntos de la fábrica, consecuencia de las modificaciones llevadas a cabo, en cuanto a la climatización. También hay mucho por hacer en la mejora del entorno socio laboral de las diferentes plantas.

Como ya es sabido -y así fue informada la plantilla-, el día 19 de febrero mantuvimos una reunión con Barb Samardzich, Consejera Delegada de Ford Europa, tras la cuál adquirió el compromiso de -una vez concluidos los lanzamientos de los nuevos modelos y estando la planta a pleno rendimiento-, revisar las zonas más afectadas con el fin de iniciar un plan de mejora continua de esta situación.

En este sentido, es una buena noticia el compromiso que ha adquirido la dirección de la compañía con la UGT para, en el plazo de entre 3-4 años -dada la envergadura del proyecto-, se lleven a cabo toda una serie de mejoras sustanciales, a lo largo de toda la factoría.

Estas mejoras no se van a limitar al tema de la climatización, sino que, al mismo tiempo, se materializarán en relación a otras situaciones como los accesos, iluminación, pauseros, vestuarios,..., desde Montaje hasta Recambios.

Las primeras acometidas de toda esta serie de mejoras deberán ser una realidad durante este próximo verano y, en principio, afectarán a las áreas con un mayor déficit de climatización, sobre todo en la planta de Pinturas, y algunas zonas de Montaje. **Nuestro objetivo es conseguir inversiones que vayan destinadas a la mejora de las instalaciones que el conjunto de la plantilla utilizamos cotidianamente.**

Nueva rotonda junto al acceso a la planta de Motores

El pasado día 10 de marzo se iniciaron las obras de una próxima rotonda que se va a construir en la vía de acceso a la factoría, concretamente a la altura de la planta de Motores.



Se trata de una antigua reivindicación llevada al Comité Central de Salud y Seguridad Laboral que va a suponer una importante mejora en los accesos a la factoría eliminando el riesgo existente hasta ahora, toda vez que, en este

punto, se han producido graves accidentes de tráfico en los últimos años.

Es obvio que las obras ocasionarán dificultades durante los próximos meses en los horarios de entrada y salida de los turnos de trabajo. En este sentido, tanto para evitar retenciones como por razones de seguridad, recomendamos que todos aquellos compañeros que habitualmente acceden al trabajo en sus propios coches desde la autopista AP7, la V-31 (Pista de Silla) o la A7 (Autovía de Albacete), **lo hagan por la rotonda sur, ubicada junto al concesionario Vedat Mediterráneo.**

Acceso a Body I a través del PTEC

El pasado día 9 de marzo se inauguró el nuevo acceso al interior de la planta de Carrocerías I a través de la nueva planta de Pinturas (PTEC).

Con la habilitación de este pasillo -reivindicado por UGT en el Comité Central de Salud y Seguridad Laboral-, los compañeros que habitualmente acceden a los vestuarios de las plantas de Carrocerías I y Prensas a través de los tornos, van a poder hacerlo mucho mejor resguardados ante las inclemencias del tiempo, evitando el trayecto hasta los vestuarios por el exterior de la planta.



Los poka-yokes, mejorados

Después de haberle dado muchas vueltas al asunto de la contaminación acústica que producen los poka-yokes de la planta de Montaje -se pensó incluso en taparlos-, por fin, parece que se ha encontrado una posible solución.



Así, justo antes de las vacaciones de Pascua, se realizaron pruebas en la zona de las líneas de

puertas que resultaron positivas al conseguir reducir sustancialmente su contaminación acústica. A partir de aquí, se espera que esta mejora se implante en el resto de la planta de Montaje en el menor tiempo posible.

Nuevos aseos en Montaje

Antes de las pasadas Navidades, unas obras provocaron la clausura de unos aseos elevados situados en el interior de la planta de Montaje. Nuestros delegados llevaron el tema al Comité Central de Salud donde se acordó su demolición y nueva construcción, toda vez que se hacía necesario sanear la viga dañada, colocar platabandas y reconstruir con paneles de pladur.



En este sentido, al regreso de las vacaciones de Fallas entró en funcionamiento la parte de hombres y, la de mujeres, lo hará después de Pascua. Es sin duda una buena noticia, en especial para todos los compañeros de Trim A-B.