



SECCIÓN SINDICAL  
FORD



# UGT INFORMA

E-mail: [rgarc124@ford.com](mailto:rgarc124@ford.com)  
Web: [www.ford.mca-ugtpv.org](http://www.ford.mca-ugtpv.org)

## Planta de Pinturas

Tal como informamos en el último número de nuestra revista U.nidad (abril 2016), el pasado día 19 de febrero mantuvimos una reunión con Barb Samardzich, Consejera Delegada de Ford Europa, a la que hicimos conocedora de las deficiencias existentes en muchos puntos de la fábrica en cuanto a la climatización, así como todo lo que queda por hacer para mejorar el propio entorno socio laboral de las diferentes plantas de trabajo.

Tras dicha reunión y una vez concluidos los lanzamientos de los nuevos modelos, la dirección de la compañía adquirió con la UGT el compromiso de revisar las zonas más afectadas para, de forma inmediata, iniciar un plan de mejoras sustanciales a lo largo de toda la factoría que -dada la envergadura del proyecto y que éste no se limita únicamente al tema de la climatización-, se materializará en el plazo de entre 3-4 años.

Como informamos en la revista, las primeras acometidas de toda esta serie de mejoras deberán afectar a las áreas con un mayor déficit de climatización -sobre todo en la planta de Pinturas y en algunas zonas de Montaje-, debiendo ser una realidad antes del próximo verano.

En este sentido, comunicamos que ya se están llevando a cabo las primeras mejoras en cuanto a refrigeración en la planta de Pinturas. **En concreto, las nuevas instalaciones se están realizando en las zonas de "Tapones", "Pulido Horizontal", "Pulido Vertical" y "Sellado", existiendo el compromiso de que deberán estar finalizadas antes de la primera semana de junio.**

Dado que para todo ello se van a tener que hacer nuevas baterías de agua sobre enfriada, es probable que, mientras se acometan estas mejoras, el cambio de equipos provoque algún día problemas de temperatura que intentaremos solucionar de la forma más razonable posible.

Somos conscientes que existen otras zonas en la propia planta de Pinturas en donde también hay que acometer mejoras del mismo tipo. Desde la UGT seguiremos trabajando para que en próximas fases sean una realidad.