



Ford prescindirá de 430 trabajadores por la menor demanda de vehículos en Europa

La empresa pasará a producir 1.714 unidades diarias a partir de septiembre, en lugar de las más de 2.000 que preveía inicialmente

Á. MOHORTE

VALENCIA. La dirección de la factoría Ford en Almussafes ha comunicado a los trabajadores que ultima un recorte de plantilla al constatar que la demanda en Europa de vehículos ha sido menor de lo previsto. Así, de producir en torno a 2.000 unidades diarias, se va pasar a 1.714 diarias desde el 1 de septiembre, haciendo necesario un ajuste de provisión y empleo.

La compañía advierte que aún está estudiando el alcance concreto de la medida y las áreas afectadas, pero los sindicatos estiman que incidirá en unos 430 trabajadores con contrato temporal. Desde la empresa se asegura que se prescindirá de quienes fueron incorporados para solventar el incremento de producción, mientras que el representante de UGT en la factoría, Carlos Faubel, advierte del riesgo de que se puedan ver afectados también empleados que estén apunto de pasar a ser fijos.

Concretamente, Faubel señala el caso de 214 contratados temporales que el 8 de agosto cumplirán tres años en la compañía y que deberían pasar a ser indefinidos. En ese sentido y para valorar otros casos, desde los sindicatos se reclama que se aplaze la toma de medidas hasta fin de año para negociar en los próximos meses una alternativa a los despidos que se bajara desde la dirección de la factoría.

Ford esperaba aumentar la producción un 10% en 2016, pero la demanda en los seis primeros meses

del año ha sido de un 5,4%. Teniendo en cuenta que el mes de agosto es prácticamente inhábil y la segunda mitad del año es peor que la primera, la firma ha considerado urgente frenar la producción.

La factoría Ford de Almussafes cerró 2015 con 388.000 vehículos y aspiraba a cerrar 2016 con 420.000. Por el momento, se ha llevado un aumento de producción interanual del 17%, pero, tras el ajuste, prevé superar las cifras del año pasado, a pesar de renunciar a las planteadas para este ejercicio.

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig lamentó la situación y anunció que hoy se reunirá con los responsables de la empresa para escuchar la postura de la cúpula de la firma sobre «qué está pasando y cómo ve la evolución del mercado internacional».

Esta media de ajuste llega después de una paulatina reducción de temporales desde principios de año, que suma hasta ahora 600 personas. Este mes de julio ya está prevista la no renovación de 200 eventuales, aparte de los 400 no renovados en

tre finales de 2015 y el pasado mes de marzo.

En total, la instalación tiene 9.200 trabajadores en plantilla, 2.500 de ellos eventuales, y contaba con el compromiso de hacer fijos a 859 temporales este año, un aspecto que

los sindicatos temen que no se pueda cumplir. Ese nivel de empleo, similar al de hace 20 años (aunque alejado de los 11.000 trabajadores que llegó a tener Ford hace casi tres décadas), había hecho olvidar los duros años de la crisis, cuando se pasó de 7.200 a 5.800 trabajadores, el registro más bajo de la planta. Después llegarían las inversiones millonarias, los nuevos modelos de mayor valor añadido y las 4.000 personas que se incorporaron desde 2013, entre personal de producción, ciclos formativos, ingeniería y logística.

La medida llega después de la salida de 600 eventuales desde principios de este año



Trabajadores de las líneas de producción de la factoría de Ford en Almussafes. :: JUANJO MONZÓ