



Ford prescindirá de 430 trabajadores en la planta valenciana de Almussafes

SALVADOR ENGUIX

Valencia

La caída de la demanda de automóviles en Europa ha forzado, por tercera vez en un año, una modificación, y una reducción, de la producción de coches de la planta Ford en su planta de Almussafes, Valencia. Lo que implicará que a partir de septiembre dejen de renovarse entre 400 y 430 contratos a trabajadores de la fábrica valenciana.

Un portavoz de la empresa ha dicho que han tenido que tomar esta decisión porque en Europa no se está vendiendo “lo inicialmente previsto”, lo que lleva a reducir el volumen de producción unas 176 unidades diarias hasta un total de 1.714. “Esto significa que habrá contratos temporales que no renovemos en el último trimestre, en torno a 400 o 430, aunque aún no está definido”.

Esta fuente ha añadido que la



STUART G W PRICE / TERCEROS

Baja la producción en Almussafes

no renovación de contratos afectará a todas las áreas “de manera equitativa”. En la actualidad la empresa de Almussafes tiene 3.000 contratos temporales. En junio ya se anunció la reducción de la producción para ajustar la producción a las ventas que se planta ahora los sindicatos.

El secretario general de UGT en la factoría, Carlos Faubel, ha asegurado que a estos 430 despidos se suman a los 160 contratos que no van a ser renovados cuando termine julio, “lo que eleva a casi 600 los trabajadores afectados”, y ha añadido que esta decisión de la empresa “rompe los acuerdos sobre empleo alcanzados con la dirección”. “La empresa ha cogido el camino más fácil, ajustar la producción y traducirlo en el empleo”, ha señalado. Ha explicado que a partir de septiembre el volumen diario de producción se reducirá en cerca de 200 vehículos.●