



Tregua en Ford hasta fin de año: no habrá más despidos y 600 eventuales serán fijos

► La planta mantiene los 430 puestos amenazados por la caída de producción: reducirá la jornada sin merma salarial y la plantilla trabajará seis sábados en 2017

JOSÉ LUIS GARCÍA VALENCIA

■ Ford y el sindicato mayoritario UGT sellaron ayer el pacto para evitar los 430 despidos que la empresa había puesto sobre la mesa por la necesidad de reducir la producción en 12.900 vehículos este año. La clave pasa por acortar la actividad diaria en dos horas, entre el 29 de agosto y el 22 de diciembre, ambos incluidos. Las dos horas de reducción se aplicarán de forma rotatoria en los turnos de tarde y noche.

La empresa no recortará el salario por esas horas de menos. E incrementará el gasto al duplicar los costes de transporte, con un servicio de autobuses adicional para el turno reducido. La plantilla, por su parte, devolverá esas horas en 2017 trabajando hasta seis sábados (gratis y obligatorios), en función de lo que exija la producción.

Con este acuerdo, la plantilla logra una tregua hasta fin de año, pese al malestar al conocer ayer los cuantiosos beneficios de la compañía. Se salvan los 430 empleos en riesgo, que

pasan a fijos. Además, tal como estaba previsto, otros 170 puestos de trabajo se consolidarán los próximos meses. Tras un primer semestre de incertidumbre y reajuste de la producción, el balance negativo son los 160 eventuales que no serán renovados y terminan este julio.

2017: nuevo frente de 1.167 empleos

En septiembre se creará una comisión para seguir «las expectativas que se vayan conociendo en cuanto a la situación de producción y ventas previsible para 2017». No todos están conformes con el pacto. Según CGT, el empleo más allá del 31 de diciembre «dependerá de la evolución de los mercados», según traslada la empresa.

Son unos 1.167 los eventuales cuyo contrato concluye el 31 de diciembre aunque lo normal es que, si no todos, la gran mayoría renueve. También queda para la vuelta de septiembre la situación de la planta de motores, cuya necesidad de reducir la producción no es tan alta.



Carlos Faubel,
delegado de UGT.

LEVANTE-EMV



Ford casi triplica su beneficio en Europa hasta los 467 millones

► La multinacional Ford ha obtenido en Europa 467 millones de dólares de beneficios en el segundo trimestre, de abril a junio, lo que supone un 190 % más. Los ingresos fueron de 8.100 millones de dólares, 1.100 millones más que en 2015. En el conjunto de la marca del óvalo, el benefi-

cio neto en el primer semestre del año ascendió a 4.427 millones de dólares, un 33,5 % más que en el mismo período de 2015, gracias a los buenos resultados en Norteamérica y Europa. En los seis primeros meses del año, Ford facturó de 77.203 millones de dólares, un 8,4 % más.