



COMITE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO



En dependencias de la Factoría de Almussafes, siendo las **14:35** horas del día **23 de Mayo de 2016**, se reunió este Comité de acuerdo a la convocatoria previamente distribuida.

Asistentes:

D. CAMPOS	L. EGEA FABUEL
P. ABARGUES	F. PÉREZ CAMACHO
C. SANTA ISABEL	F. ANDREU FENOLL
F. IÑIGUEZ	J.C. ESCÓS MARTÍN
J. GISBERT	J.L. PARRA NAVARRO
D. RODRÍGUEZ	J. CASANOVA VERDÚ
J. A. REVILLAS	M. BALSERA TARAZONA
	S. VÁZQUEZ LLANES
	F. FERRANDIS MARCH
	E. GARRIDO BLÁZQUEZ
	S. PONCE ROS
	M. BOSCH CERDÁN
	M. FERRANDO MOYA

TEMAS TRATADOS

1 LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

- 1.1 El **Sr. Ferrandis March** manifiesta que, el Acta del anterior Comité se ha recibido la misma mañana de la fecha de celebración de este Comité, solicitando del Comité de Empresa que las Actas sean enviadas con mayor antelación. El **Sr. Egea Fabuel** toma nota.

Queda aprobada el resto del Acta del anterior Comité de fecha 25/02/2016 con la modificación anteriormente indicada.

2 ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTABILIDAD / "SCORECARD"

- 2.1 El **Sr. Rodríguez** distribuye y comenta, los casos de accidentes más relevantes desde el último Comité, evolución de los empleados accidentados en baja laboral, DART reportados, estadísticas de accidentabilidad, índices de frecuencia, gravedad y jornadas perdidas hasta el mes de marzo. También entrega en mano los informes higiénicos llevados a cabo durante el mes.
- 2.2 El **Sr. Abargues** informa que, se incluirá como **Anexo I** de esta Acta, un resumen del el informe del "**I Observatorio de la Siniestralidad Laboral Ejercicio 2015**" publicado por la Mutua Laboral **ASEPEYO**.

3 PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD PREVENTIVA (HIGIENE INDUSTRIAL)

Se están llevando a cabo mediciones de ruido ambiental en Carrocerías III y se ha comenzado también con la planta de Montaje.

4 SEGUIMIENTO DEL OCS (SBI)

Nada que comentar este mes respecto al punto.



COMITE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO



5 INSPECCIONES LEGALES O POR TERCEROS. RESULTADOS

En la primera semana de Julio se procederá a realizar la auditoría de revisión OHSAS 18001.

6 ACCIDENTABILIDAD: TOP 3 CAUSAS Y MEDIDAS

Comentados junto con las estadísticas de accidentabilidad en el punto nº 2.1 de esta Acta.

7 RESULTADO DE LA AUDITORÍA FOTOGRÁFICA

Nada que comentar este mes respecto al punto.

8 PUNTOS ABIERTOS DE SALUD Y SEGURIDAD

8.1 El Dr. Iñiguez, informa respecto a los datos del Servicio Médico de mayo 2016:

1. Vigilancia de la Salud 2016:
 - a. Empleados con Examen de Salud: 3.170 / 7.997 (40 %) - OK
2. Asistencias Médicas No Laborales :
 - a. Enfermedad Común:
 - i. 4.511 (26 Hospital / 5 Urgencia Vital)
 - b. Accidente No Laboral:
 - i. 81 (10 Servicio Público de Salud)
3. Asistencia Médicas Laborales
 - a. Enfermedad Ocupacional/Profesional: 54 (20 Mutua/ 0 Hospital)
 - i. En 2015 en el mismo periodo (Enero-Marzo) 99 casos.
 - b. Accidente Laboral: 225 (12 Mutua/0 Hospital).
 - c. Accd. In Itinere: 31 (10 Mutua / 1 Hospital).
4. Adhesiones a Abucasis 3.610 (45% de la plantilla)
5. El **Dr. Baldovi Vercher**, se retira después de 36 años como médico en Ford España S.L., al haberle reconocido el INSS una Incapacidad Permanente.

9 INFORME DEL LEC Y PUNTOS ABIERTOS/CERRADOS

El **Sr. Rodríguez** informa que, se cerró abril con la revisión ergonómica de la planta de Montaje en la que se identificaron 51 puestos "rojos" (en valoración previa). Tras la validación de los mismos han quedado 42 puestos rojos. Se ha estado trabajando la semana anterior en el área de "Trim B". De los 17 puestos rojos, se han pasado a valoración "amarillo", a través de rebalances y cambios de proceso 12 puestos. Los 5 restantes están pendientes de modificaciones técnicas en los equipos de trabajo. A su vez se sigue trabajando en el resto de puestos rojos. El **Sr. Pérez Camacho** indica que no es este foro adecuado para tratar estos temas, dado que ya existe un Comité Local de Ergonomía en las plantas.

El **Sr. Rodríguez** indica que uno de los puntos que figuran en la agenda de esta reunión es ergonomía, si bien como punto genérico, debiéndose tratar de forma individual en los Comités de Ergonomía de cada Planta.



COMITE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO



- 9.1 En cuanto a los **Riesgos psicosociales**, el **Sr. Rodríguez** informa que se mantuvo una reunión con un Servicio de Prevención Ajeno (SPA) para realizar una propuesta de planificación con el siguiente resultado:

PLANIFICACIÓN:

1º) Se ha aprobado por la Dirección la realización de una evaluación de riesgos psicosociales. Los fondos se encuentran disponibles, a falta de concretar el método de elaboración y realizar las especificaciones para seleccionar la empresa ejecutora.

2º) Formación de una comisión específica de ERPS.

3º) Reunión/es para definición del Plan a seguir.

10 ICA'S O PCA'S ABIERTOS

- 10.1 El **Sr. Carlos Santa Isabel** informa:

10.1.1 Respecto al punto **13.3.4** del acta de abril 2016. "*Revisar carteles de acceso interiores*". Se está en proceso de revisión y mejora de la cartelería y documentación entregada a los camioneros en check point.

11 CONTRATOS LOCALES

Nada que comentar este mes respecto al punto.

12 LANZAMIENTO

Nada que comentar este mes respecto al punto.

13 EVALUACIONES HIGIÉNICAS

Se sigue con la programación establecida.

14 VARIOS

- 14.1 El **Sr. Rodríguez** informa:

14.1.1 Se ha realizado dos videos con temas relativos a accidentes notables; **TROPIEZOS Y RESBALONES** y **CORTES**. Ya se encuentra a disposición de su visionado a través de "e-Learning", el nuevo video de Seguridad referente a los "Riesgos de cortes y sus consecuencias", así como está en fase de elaboración el referente a los Riesgos Ergonómicos.

14.1.2 Respecto a los carnés para conductores de vehículos de producción, ya se ha producido la entrega, empleados Ford y Empresas relacionadas. A partir de ahora, no se podrá conducir un vehículo de producción si no se dispone del carnet específico.

14.1.3 Se ha actualizado la "Política de Seguridad Corporativa".



15 RUEGOS Y PREGUNTAS

15.1 El Sr. Pérez Camacho pregunta:

15.1.1 ¿Cómo se va a cubrir la baja del Dr. Baldoví?

El **Dr. Iñiguez** indica que desde hace tiempo, ya se está cubriendo con otro médico (**Dra. R. Burgos** - Área médica de la planta de Motores) y que actualmente cumplimos el ratio legal con las cuatro unidades básicas de salud.

15.1.2 También pregunta por la solución que se va a tomar respecto al problema de los camiones (principalmente de conductores extranjeros) que se paran en medio de la calzada para preguntar cómo se accede a su punto de destino, con el riesgo de seguridad vial que ello conlleva.

El **Sr. Santa Isabel** informa, que se están mejorando los planos de acceso (diversos idiomas) y cartelería orientativa dentro de las instalaciones.

15.2 El Sr. Ferrandis March solicita:

15.2.1 Se pinte un paso de cebra en el exterior que comuniquen la zona de salida hacia el parking de barreras enfrente de la salida de los tornos.

El **Sr. Campos**, manifiesta que este punto debe tratarse en el Comité de Exteriores.

15.2.2 Tras poner en relieve los beneficios de Ford Europa anunciados en su revista interna, requiere que se revise la posibilidad de construir una marquesina que vaya desde la puerta de los tornos al acceso de entrada a Carrocerías I, al objeto de proteger a los trabajadores los días de lluvia.

15.3 El Sr. Garrido Blázquez denuncia:

15.3.1 La baja ventilación en la planta de Pinturas, y especialmente la falta de extracción en los vestuarios y aseos.

El **Sr. Santa Isabel**, toma el punto para su revisión.

15.4 El Sr. Bosch Cerdán pregunta si:

15.4.1 Se realizan mediciones higiénicas de la calidad del aire en el planta de Pinturas.

El **Sr. Rodríguez** informa que, se realizan, según programación, mediciones en las cabinas (en donde existe riesgo), no se encuentran programadas para el resto de la planta. De haber algún requerimiento especial, solicita que se informe.

El **Dr. Iñiguez** añade al respecto, que se contempla la exposición a través de vigilancia de la salud, sin detectarse problemas médicos en los trabajadores de la planta.

El **Sr. Campos** apunta que las mediciones se realizan puntualmente, dado que además de los posibles problemas higiénicos, también afectaría a la calidad.



COMITE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO



15.5 El Sr. Ferrando Moya solicita:

15.5.1 Un paso de peatones en el exterior en el parking de camiones a la altura del cartel de Ford, para el acceso de los conductores a su área de servicio, además denuncia la escasa iluminación de esta zona.

El **Sr. Santa Isabel**, toma el punto para su revisión, indicando que estos temas se soliciten directamente sin esperar a este Comité.

15.5.2 Respecto al calzado de seguridad suministrado por la Compañía, manifiesta que existen muchas quejas por su incomodidad y solicita la posibilidad de una alternativa que mejore los actuales al mismo coste, de hecho muchos trabajadores calzan zapatos adquiridos por ellos mismos.

El **Sr. Rodríguez** indica que este tema ha sido en repetidas veces comentado y que al mismo precio que el actual no hay alternativa.

15.5.3 Estando totalmente de acuerdo en el uso masivo del transporte colectivo, lo cierto es que muchos empleados utilizan su propio vehículo y se sigue aparcando en lugares prohibidos sobre todo en el área del parking de Montaje. ¿Se podría lanzar otra campaña de concienciación por parte de la empresa?

15.6 El Sr. Pérez Camacho manifiesta al respecto:

15.6.1 Es obligación de la empresa proteger a sus trabajadores aunque éstos sean negligentes o no estén de acuerdo.

No habiendo más temas por tratar, el **Sr. Rodriguez** da por concluida la reunión de este Comité siendo las 15 horas y 30 minutos.

(Original firmado por)

Francisco Pérez Camacho
Secretario de la Comisión Central de Seguridad y Salud - UGT