



UGT INFORMA

E-mail: rgarc124@ford.com
Web: www.ford.mca-ugtpv.org

Propuesta UGT al Comité de Empresa

Aprobada con 24 votos de UGT

A continuación pasamos a desarrollaros la propuesta planteada al Comité de Empresa:

Ante la situación de bajada de producción para la planta de Motores, planteada por la dirección de la Empresa en el seno de la Comisión Consultiva mantenida el día 18 de noviembre, debida al cese de pedidos de Jaguar-Land Rover y la necesidad de acometer importantes modificaciones en las diferentes líneas de fabricación de Motores para el **lanzamiento del nuevo Maverick**, la UGT propone:

- Mandatar al Presidente y Secretario del Comité de Empresa a firmar el calendario laboral del 2017 propuesto por UGT y adaptar el resto de calendarios de los diferentes departamentos de la factoría.
- Aceptar la propuesta realizada por la dirección de la Empresa para la planta de Motores, de transformar los días 7, 9 y 19 de diciembre del calendario del 2016 en Jornadas Industriales correspondientes al año 2020.

Debido a la incertidumbre existente en cuanto a los volúmenes de producción asignados a la planta de Motores para los dos próximos años, toda vez que tenemos pendiente una medida de flexibilidad para llevar a cabo, como es recuperar seis jornadas por turno durante el año 2017, desde el punto de vista de UGT, **no existen motivos para considerar la propuesta de la empresa** de transformar los días 20, 21 y 22 de diciembre del calendario laboral del 2016, en sábados a recuperar durante el año 2018. Por tanto, proponemos:

- Rechazar por parte del pleno del Comité de Empresa dicha propuesta, que implica recuperación de días laborables del 2016 en sábados durante el 2018.
- Proponer como alternativa para la planta de Motores, declarar los días 20, 21 y 22 de diciembre del 2016 en Jornadas Industriales del año 2021.

Además, **desde UGT nos vamos a oponer a la movilidad propuesta por la empresa de trasladar 40 compañeros de la planta de Motores a la planta de Montaje**, puesto que en estos momentos, añadiría más inestabilidad al conjunto de la fábrica, que sumada a la incertidumbre en los volúmenes de producción de vehículos, **tendría un impacto negativo en el empleo.**