

Almussafes, 27 de marzo de 2017

## **COMUNICADO DEL COMITÉ DE EMPRESA**

El pasado viernes día 24 de marzo, se celebró Pleno Extraordinario del Comité de Empresa con un único punto en el orden del día:

### 1. Expediente de Regulación Temporal de Empleo para la Planta de Motores

Previo a iniciar los turnos de palabra, el Presidente del Comité de Empresa, explicó la situación del compañero Ignacio García Reverte, Secretario del Comité de Empresa, que está en proceso de recuperación de una intervención médica. Hasta su reincorporación, se hará cargo de manera interina el compañero José Luis Parra Navarro.

### **Expediente de Regulación Temporal de Empleo para la Planta de Motores**

Iniciado el turno de palabra, el representante de UGT explicó el acuerdo para el ERTE en la Planta de Motores, que UGT había firmado tras llegar a un acuerdo con la empresa (se anexa al presente comunicado).

Con respecto a la Comisión Paritaria de Seguimiento del ERTE, propuso a los compañeros de UGT, Silvia Valero González y Carlos Sánchez López.

Seguidamente hizo uso de la palabra el representante de CC.OO., para proceder a leer su propuesta.

A continuación el sindicato STM, explicó su propuesta y tras comprobar la similitud con la propuesta presentada al pleno por parte de CC.OO., solicita un receso de cinco minutos para tratar de llevar una propuesta conjunta incluyendo a CGT.

Terminado el receso y tras no haber acuerdo entre STM, CC.OO.y CGT, continuó con el turno de palabra CGT, que trasladó al Comité su propuesta.

Finalmente, se procedió a votar las cuatro propuestas presentadas en este Pleno. Arrojando el siguiente resultado:

Votos a favor de la propuesta de UGT:	23
Votos a favor de la propuesta de CC.OO.:	4
Votos a favor de la propuesta de CGT:	3
Votos a favor de la propuesta de STM:	5

Por lo que quedó aprobada la propuesta de UGT.

Y sin más asuntos que tratar, siendo las 16,30 horas, se dio por concluido el Comité.

EL COMITÉ DE EMPRESA.





Factoría, jueves 23 de marzo de 2017.

Tomando en consideración las aportaciones comunicadas por la Representación Social y tras el estudio de las alternativas propuestas para minimizar el impacto del presente Expediente de Regulación Temporal de Empleo a tenor de la reducción de la producción que supone el programa de fabricación de Motores, la Dirección de la Empresa está en disposición de ofrecer la siguiente

#### PROPUESTA DE ACUERDO

**La vigencia del Expediente** será del 30 de marzo de 2017 hasta el 30 de abril de 2018, ambos inclusive.

**Los trabajadores afectados** serán todos los adscritos a la Línea de Montaje de Motores, (CC 1890) con la excepción de aquéllos empleados con contrato de jubilación parcial.

**Tramitación de la prestación:** la Compañía realizará ante la Administración los trámites necesarios para solicitar la prestación por desempleo de los empleados afectados que así lo autoricen. El pago de dicha prestación es directo de la Administración al empleado.

**Complemento a la prestación por desempleo:** durante los días de suspensión la Compañía complementará la prestación por desempleo a que el empleado tenga derecho hasta el 80% del salario real diario de los empleados afectados, incluyendo sus complementos.

**Adelanto de cantidad:** debido al tiempo necesario para tramitar la prestación por desempleo desde la inscripción hasta su cobro efectivo, la Compañía adelantará una cantidad aproximada a la prestación por desempleo del trabajador en la nómina del mes en que dicho empleado esté afectado por la regulación, detrayendo esta cantidad de la nómina siguiente.

**No se verán afectadas por la suspensión:** las pagas extraordinarias, la gratificación especial, el derecho a vacaciones, ni el complemento por antigüedad que se percibirá al 100%.

**Medidas de disminución de la suspensión:** los empleados aquí relacionados que tengan pendientes de disfrute vacaciones antiguas, no serán afectados por la suspensión mientras sustituyan los días de regulación que les afecten por el disfrute de tales vacaciones.

Previa comunicación a la Autoridad Laboral y al Servicio Público de Empleo Estatal se disminuirá el impacto de la suspensión prevista en los empleados aquí relacionados cuya cualificación profesional permita incluirlos en cualesquiera trabajos que permitan ofrecerles ocupación activa durante el período de suspensión acordado.

Con referencia al ACUERDO de fecha 8 de septiembre de 2016 respecto a la adopción de medidas paliativas para afrontar la Bajada de Producción en Motores, que preveía la recuperación de hasta 6 jornadas de trabajo en sábados durante 2017:

No se programarán jornadas de recuperación hasta el momento posterior a la finalización del Expediente de Regulación Temporal de Empleo, en 2018.

Las jornadas recuperables pasan de las **6** inicialmente acumuladas a un máximo de **3** jornadas de recuperación que deberán ser programadas en su caso antes de la fecha tope del 31 de octubre de 2018.

En caso de ser programadas jornadas de recuperación la Compañía las retribuirá mediante el pago del plus de turnos especiales de trabajo en sábado.

**Se aplicará la Suspensión de los contratos** en las siguientes jornadas de trabajo:

- **Marzo 2017:** cancelación de **1 día** completo de fabricación a dos turnos.
- **Abril 2017:** cancelación de **3 días** completos de fabricación a dos turnos.
- **Mayo 2017:** cancelación de **4 días** completos de fabricación a dos turnos.
- **Junio 2017:** cancelación de **6 días** completos de fabricación a dos turnos.
- Periodo del **26 de Junio 2017 al 30 de Abril de 2018:**
  - Cancelación de **un turno diario** de producción en **todos los días laborables** y adicionalmente:
    - **Agosto 2017:** cancelación de **5 días** ambos turnos
    - **Octubre 2017:** cancelación de **2 días** ambos turnos



- **Noviembre 2017:** cancelación de **3 días** ambos turnos
- **Diciembre 2017:** cancelación de **7 días** ambos turnos
- **Enero 2018:** cancelación de **2 días** ambos turnos
- **Febrero 2018:** cancelación de **2 días** ambos turnos
- **Marzo 2018:** cancelación de **2 días** ambos turnos
- **Abril 2018:** cancelación de **2 días** ambos turnos

Con la firma de este Expediente Temporal de Regulación de Empleo con Acuerdo se garantiza que no se aplicará Movilidad a los empleados de la planta de Motores y que a la finalización del periodo de regulación todos los empleados de la planta de Motores seguirán adscritos a dicha planta.

Finalmente se constituirá una comisión paritaria de seguimiento compuesta por cuatro miembros, 2 por parte del Comité de Empresa y 2 por parte de la Empresa, para entender y resolver cualquier incidencia que se produzca durante la vigencia del ERTE.

Por la Empresa



Por las Secciones Sindicales Negociadoras



UGT

CCOO

STM

CGT

**DIAS DE SUSPENSIÓN QUE AFECTAN A EMPLEADOS DEL TURNO A**

**Marzo 2017**

31

**Abril 2017**

10, 11 y 12

**Mayo 2017**

8, 9, 22 y 23

**Junio 2017**

2, 5, 6, 7, 8 y 9

**Julio 2017**

3, 4, 5, 6, 7, 10, 11 y 12

**Agosto 2017**

21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 30 y 31

**Septiembre 2017**

1, 4, 5, 6, 7, 8, 25, 26, 27, 28 y 29

**Octubre 2017**

2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 23, 24, 25, 26, 27, 30 y 31

**Noviembre 2017**

2, 3, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29 y 30

**Diciembre 2017**

1, 4, 5, 18, 19, 20 y 21

**Enero 2018**

15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 25, 26 y 31

**Febrero 2018**

5, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23 y 28

**Marzo 2018**

12, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 23 y 29

**Abril 2018**

9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 23 y 27

## DIAS DE SUSPENSIÓN QUE AFECTAN A EMPLEADOS DEL TURNO B

### **Marzo 2017**

31

### **Abril 2017**

10, 11 y 12

### **Mayo 2017**

8, 9, 22 y 23

### **Junio 2017**

2, 5, 6, 7, 8, 9, 26, 27, 28, 29 y 30

### **Julio 2017**

17, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27 y 28

### **Agosto 2017**

21, 22, 23, 24 y 25

### **Septiembre 2017**

11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21 y 22

### **Octubre 2017**

10, 11, 16, 17, 18, 19 y 20

### **Noviembre 2017**

2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17 y 30

### **Diciembre 2017**

1, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20 y 21

### **Enero 2018**

2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 22, 29, 30 y 31

### **Febrero 2018**

1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 26, 27 y 28

### **Marzo 2018**

1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 26, 27, 28 y 29

### **Abril 2018**

23, 24, 25, 26 y 27, 30