



SECCIÓN SINDICAL
FORD

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

22 Agosto 2017



Cadena de montaje de un vehículo Kuga, en Ford. GERMÁN CABALLERO

UGT quiere tratar ya con Ford Europa el futuro de la planta por las dudas sobre el Kuga

► La mitad del trabajo depende del modelo, cuya fabricación en exclusiva acaba en 16 meses ► El comité quiere atar carga de trabajo y espera algún híbrido

JOSÉ LUIS GARCÍA VALÈNCIA

■ La plantilla de Ford en Almusafes ha vuelto al tajo con la tranquilidad de afrontar un final de año que va a dejar cifras récord de producción -más de 400.000 ve-

hículos- y de empleo fijo (95%) en la empresa. Pero también se enfunda el mono con el objetivo de despejar las incertidumbres que pesan sobre el futuro a medio plazo de la planta.

En el primer día tras el parón estival, el secretario general de UGT-Ford, Carlos Faubel, confirma el objetivo del sindicato mayoritario de pedir a la dirección de Ford España y también a Ford Europa

afrontar ya los planes de futuro de la empresa. «Una vez que tenemos estos niveles de producción, de plantilla fija, es el momento de reclamar a Ford qué previsión de futuros modelos o de renovaciones tenemos para Almusafes, para no tener sobresaltos. Eso queremos hacer a partir de septiembre, demandar respuestas de la producción. Y lo diremos cada vez con más insistencia», avisa el sindicato mayoritario.

En estos momentos, Almusafes cuenta con la exclusiva de fabricación del Ford para Europa hasta el final de 2018. En un momento de auge de este tipo de todocaminos, el Kuga se ha convertido en el motor de la planta: 1.050 de los 1.940 vehículos que se van a fabricar al día son Kuga. El incremento de la producción hasta final de año (125 coches al día), con el aumento de plantilla aparejado, se debe en gran parte al tirón del modelo. Y existe temor a la dependencia: «Pensamos que no se va a dar la pérdida del Kuga, pero si no se va a dar qué motivo hay para no dejar esa incertidumbre».

Otras plantas con el horizonte claro

Desde que hace unos meses la multinacional comenzara a apostar por la incorporación de híbridos y eléctricos, el sindicato está reclamando para Almusafes estos modelos: «Bien sea otro o bien estos la renovación de modelos tiene que provocar la llegada del híbrido o eléctrico. Es lo que iniciamos hace unos meses. El nuevo Kuga traerá un modelo híbrido. Hacia ahí apunta el futuro. De eso queremos hablar. Aquí ya hacemos el Mondeo híbrido. Son pocas unidades. Pero somos candidatos», añade.



El día 10 la planta de motores se queda en un turno

► El próximo 10 de septiembre la planta de motores verá finalmente reducida su actividad y se quedará únicamente con un turno, por la pérdida de carga de trabajo. En cuanto al resto de la factoría, ayer comenzó la actividad con los 160 nuevos empleados repescados para responder al pico de demanda previsto de aquí a fin de año. Se suman a los 240 renovados el pasado julio. La fábrica va a elevar en 140 coches al día la producción hasta los 1.940 al día hasta fin de año.

Mientras plantas como la de Rumanía empiezan en octubre el lanzamiento del Ecosport, o Alemania renovó recientemente el Focus y el Fiesta, Almusafes no tiene «nada en el horizonte». «Es lo que queremos empezar a demandar. Todos lo han hecho con antelación suficiente y eso queremos nosotros también. Que nos den tranquilidad y estabilidad en fábrica», añade.

Según los cálculos del sindicato, hacia mediados de 2019 debería lanzarse un nuevo modelo del Kuga. De momento, Almusafes está en estos momentos con el restyling del modelo, que incorpora algunas mejoras tecnológicas, así como con el restyling de la Connect.

Ford vuelve al tajo con 140 vehículos más al día y ambición de fabricar el Kuga híbrido

La planta de Almussafes prevé cerrar este año con cifras récord de producción y empleo fijo gracias al tirón de su modelo estrella

:: INÉS HERRERO

VALENCIA. La planta valenciana de Ford retomó ayer la actividad, tras el parón estival de tres semanas, y lo hizo con buenas perspectivas de cara al futuro. Entre otras cosas, porque de las líneas de montaje de la factoría de Almussafes saldrán 140 unidades más cada día hasta final de año y ese ajuste permitió contratar a 160 personas y renovar a otras 240 que entraron en 2015 con carácter eventual.

Como publicó LAS PROVINCIAS, los planes de Ford para la recta final del ejercicio incluyen una corrección al alza de sus previsiones, que elevará la producción anual hasta los 417.000 vehículos, un 5% más que el año anterior, y situará a la instalación en sus mejores registros de producción y de empleo fijo en cerca de una década. Así lo constata el responsable de UGT, Carlos Faubel, que cita entre las prioridades para el nuevo curso la puja por vehículos eléctricos, como la versión híbrida del Kuga, su modelo estrella.

El propio director de Fabricación de Ford España, Dionisio Campos, trasladó en julio al presidente de la Generalitat, Ximo Puig, que la empresa alcanzará este año «una cifra récord desde que se implementó la transformación de la planta» para pasar de modelos pequeños como el Fiesta o el Ka a otros más complejos, con mayor carga de trabajo y «muchísimo más valor añadido».

De los 1.960 vehículos que se fabrican a diario en Almussafes, prácticamente la mitad corresponde al modelo Kuga, auténtico motor del repunte de la producción, seguido de la Transit Connect, que ronda las quinientas unidades diarias, prácticamente las mismas que suman los modelos Mondeo, S-MAX y Galaxy.

El Kuga es, sin duda, el gran protagonista de la mejora prevista para los últimos tres o cuatro meses del



Trabajadores en la factoría de Ford en Almussafes (Valencia). :: JUAN J. MONZÓ

año, que suelen ser más flojos en ventas, y el creciente tirón del utilitario deportivo (SUV, por sus siglas en inglés) que Valencia fabrica en exclusiva para toda Europa desde el año 2012 es el talismán al que la plantilla se aferra cuando reclama «planes de futuro» a la compañía.

Cabe recordar, en este sentido, que Almussafes empezó fabricando

UGT quiere renovar la exclusividad para Europa y que asignen modelos eléctricos a la factoría

unas 450 unidades diarias del Ford Kuga, que ha ido ganando peso hasta superar a los otros cuatro modelos de la planta juntos, con cerca de un millar de unidades diarias que envía a toda Europa y a países del norte de África, entre otros.

A finales del próximo año vencerá el contrato de exclusividad del modelo y desde UGT, sindicato mayoritario en la planta valenciana, tienen ya la mirada puesta en la renovación de ese valioso encargo.

«Es el momento de demandar respuestas a la dirección sobre los planes de futuro», recalca Faubel, decidido a aprovechar el clima de estabilidad actual para abordar con la empresa el mantenimiento de su

apuesta por la factoría de Almussafes, que cumple cuarenta y un años.

Su intención, además, es que la multinacional les asigne alguno de los trece modelos eléctricos o híbridos anunciados hasta 2020, con especial predilección por el Kuga. El objetivo es mantener los tres turnos de producción y, para lograrlo, es vital asegurar la carga de trabajo.

Quedan 240 eventuales

En la actualidad, la planta de Almussafes ronda los 8.500 trabajadores – incluidos unos 600 jubilados parciales –, con sólo 240 temporales pendientes de que la compañía desvelle las cifras de producción de 2018 para saber si se convertirán en fijos

a lo largo de ese año, a medida que venzan sus contratos. Sólo en 2015 tuvo un pico mayor de empleo, con unos 700 trabajadores más, temporales que fueron saliendo a finales de ese año y principios de 2016.

«A final de año, tres mil trabajadores habrán consolidado su puesto y habrá más fijos que nunca desde los años 90», recalca Faubel, que recuerda que ni en las épocas brillantes de 420.000 vehículos anuales se acercaban a esos niveles de empleo, por la menor complejidad de los modelos. Menos aún en 2009, cuando se suprimió el tercer turno de producción, que se recuperaría cuatro años más tarde y quieren perpetuar ahora con nuevos encargos.



LAS PROVINCIAS
22 Agosto 2017