



SECCIÓN SINDICAL  
FORD



# UGT INFORMA

E-mail: [rgarc124@ford.com](mailto:rgarc124@ford.com)

Web: <http://mca-ugtpv.org/ver/211/>

## Acuerdo cumplido

En el día de ayer se celebró una reunión del Observatorio para el Empleo, en la que se confirmaron los planes de producción para la segunda mitad del año, y la evolución del empleo en la fábrica. Por lo tanto, con la transformación de una de las jornadas de recuperación en Jornada Industrial correspondiente al año 2019, **en el momento se realice la jornada de recuperación por turno anunciada para este mes de septiembre.**, - como ya informamos antes de vacaciones, - **se dará por finalizado el acuerdo alcanzado** con motivo de la bajada de producción que se produjo en 2016.

Es decir, **de tener que programarse jornadas de producción extraordinaria adicionales, estas tendrán carácter voluntario y se remunerarán como horas extraordinarias.** Asimismo, y atendiendo a los compromisos de esta Comisión, **han sido transformados en fijos de plantilla 252 trabajadores** que formalizaron su primer contrato en los meses de agosto y septiembre de 2014. De esta manera **alcanzamos la cifra de 3.081 fijos**, que a falta de 376 contratos temporales por convertir, sumarán un total de **3.457 nuevos fijos a diciembre de este año.**

Por otra parte, se conviene por ambas partes que todos los trabajadores provenientes de Johnson Control (Planta Salpicaderos) que fueron subrogados por Ford en febrero del 2014, y que contaban con una antigüedad inferior a 25 años, pero que desde su pertenencia a Ford la hayan cumplido o la vayan a cumplir, se les hará entrega del cheque regalo y el marco conmemorativo.

Desde UGT damos pues por concluido un acuerdo más, que contando con la solidaridad de la plantilla se ha demostrado beneficioso para el interés general, y la consecución de los objetivos en el empleo fijo y estable. **Contaremos a final de año con un 95% de la plantilla fija, lo que nos debe permitir a partir de ahora trabajar con la mira puesta en la consolidación de futuros modelos de vehículos y niveles de producción** que permitan dar respuesta también a los más de 300 compañeros y compañeras contratados desde 2015.