



SECCIÓN SINDICAL
FORD



NUESTRA OPINIÓN

E-mail: rgarc124@ford.com

Web: www.ugtford.es

Acuerdo (2019-2021)

Tras la celebración del referéndum el 31 de enero, y una vez aprobado por mayoría, mañana viernes procederemos a la firma del Acuerdo. Legítimo es defender y votar el **SÍ** como el no, ahora bien, **los abanderados del NO, (Cgt-Stm) que dicen ahora no haber tenido tiempo para explicarse, son los mismos "voceras" que arengaban en algún vestuario las mismas consignas de hace 30 años, -algo viejo que pretende parecer nuevo-, sin respetar el día de reflexión que se produce en cualquier votación democrática.**

Y son los mismos que pedían los números de móvil hace unos días, porque ya tenían claro el NO, **son 30 años pidiendo el NO. De hecho, no han firmado ni un solo Convenio de los 17 negociados en Ford.** Todos han sido votados por la plantilla. **Da igual que la diferencia sea por 200 votos (año 1996), por 2.700 (año 2009), -dicen que fue gracias a ellos-, que curioso, pues tampoco firmaron. Ni siquiera firmaron el compromiso de 3.300 fijos, no se creían que UGT cumpliría -según ellos sólo era para los enchufados de UGT-. Aunque, pretenden hacernos creer con su demagogia barata que un día nos darán "las llaves de la fábrica".**

Desde UGT, podemos afirmar que hemos logrado **el mejor Acuerdo del sector en España**, y así se ha reconocido en los medios de comunicación. **Se demostrará conforme lo vayamos gestionando y desarrollando, eso sí, no es el 4,5% de Inglaterra o Alemania.** También aseguramos que la industria del automóvil, va a cambiar. Que el gigante **General Motors, haya abandonado Europa tras 40 años, aunque algunos no lo quieran ver, ha tenido consecuencias negativas para nuestros compañeros de Opel.**

Dicho esto, desde UGT, **vamos a hacer una reflexión acerca del resultado del referéndum en las diferentes plantas,** que queremos compartir con el conjunto de la plantilla, con el propósito de analizar y **corregir determinadas situaciones en fábrica.**