



UGT INFORMA

E-mail: rgarc124@ford.com

Web: www.ugtford.es

Algunas buenas noticias

Entre los meses de mayo y julio, y tras la finalización del ERTE vigente en la planta de Motores **será necesario aumentar la plantilla en 130 empleos adicionales**, 70 de ellos con titulación de grado superior. A tales efectos se llevará a cabo una convocatoria de vacantes. Los 60 especialistas requeridos serán voluntarios de las movilidades aplicadas en su día en Motores, y de la planta de Montaje como en anteriores ocasiones.

Esta situación, nos permitirá dar cumplimiento al acuerdo del Observatorio para el Empleo, en cuanto a **empleo fijo (2015) y el inicio del retorno de las movilidades, hacia Body y Pinturas**, además de 40 contrataciones temporales por lanzamientos, y que podrían ser más a partir del mes de julio.

También en la reunión mantenida la pasada semana, **hemos acordado con la dirección, la recuperación de algunos puestos de trabajo que permitirán recolocar a compañeros de la planta de Montaje**, entre los meses de mayo y noviembre.

Este nuevo escenario, una vez superado el bache de final de año, nos permitirá redoblar esfuerzos con el claro objetivo de **mejorar la ergonomía, las rotaciones y la carga de trabajo de algunas líneas**. También hemos acordado que una partida del presupuesto de este año para mejorar las instalaciones, se destine a iniciar la mejora de las duchas de los vestuarios de la fábrica que comenzarán por la planta de Montaje.

Como dijimos desde UGT, tras conseguir el nuevo Kuga para Valencia, y trasladar nuestra propuesta de la Asamblea como base del acuerdo de convenio (2019-2021), iniciamos un periodo en la mejora del día a día en la fábrica. **A pesar de lo que decían los de siempre, el acuerdo no traía "letra pequeña", si traerá 250 empleos fijos adicionales en los próximos años.**

En definitiva, **vamos a seguir desarrollando nuestra línea de acción sindical, que desde 2003 ha permitido el crecimiento de la fábrica hasta el día de hoy**. Y aunque quedan incertidumbres por despejar en el futuro de Ford y el automóvil **en Europa (no todas serán buenas)**, aquí de momento **hay algunas buenas noticias**.