



21 JUNIO 2018

# NUESTRA OPINIÓN



[www.ugtford.es](http://www.ugtford.es)



[rgarc124@ford.com](mailto:rgarc124@ford.com)



WhatsApp 660 78 73 32



Teléfono 96 179 15 44

## Planta de Motores

En el día de hoy, **la Dirección nos trasladó en la Comisión Consultiva, la necesidad de trabajar los sábados de agosto en la planta de Motores**, citando el acuerdo alcanzado con UGT en 2017.

Además, argumenta que para lanzar con éxito el nuevo motor Maverick, es fundamental esta medida, ya que, desde UGT, no aceptamos su pretensión de adelantar las vacaciones a mayo y junio.

**UGT en Ford, hemos alcanzado todos los acuerdos necesarios para garantizar el empleo y el futuro de la planta.** Ahora bien, no vamos a permitir que nadie se confunda y pretenda utilizar un acuerdo que no fue concebido para esta situación, manipulándolo de forma perversa para sacar mayor rédito. Dicho más claramente, el acuerdo que contempla 3 sábados de recuperación, expira el 31 de octubre. Hemos trasladado a la empresa en la reunión, que, en el mes de agosto, **la única opción posible, en caso de necesidad para lograr los objetivos, es la de convocar horas extras voluntarias. No hay ninguna otra.**

## Alianza Ford y Volkswagen

Ayer miércoles día 20, en el Comité Europeo de Ford, la Dirección de la compañía nos trasladó la decisión de acordar con Volkswagen una alianza a largo plazo. Ante las dudas mostradas, nos dejó muy claro que no se trata de una venta o absorción, sino de un acuerdo de colaboración, que, en principio, sólo afectará a los vehículos industriales.

Para UGT, sin duda esta noticia, es un síntoma claro de los **cambios que se están produciendo en la industria del automóvil**, y que venimos anunciando, en casi todos nuestros comunicados de los últimos meses.

Tampoco debe pasar desapercibida la nefasta noticia, que ha coincidido en el tiempo, de la venta o cierre de la planta de Burdeos, que afecta a 1.000 trabajadores.

Es seguro, que se tomarán más decisiones estratégicas en los próximos meses...

**Sección Sindical UGT-Ford**