



13 SEPTIEMBRE 2018

NUESTRA OPINIÓN



www.ugtford.es



rgarc124@ford.com



WhatsApp 660 78 73 32



Teléfono 96 179 15 44

Un nuevo curso

Atrás quedan ya las vacaciones de verano, y la vuelta a este nuevo curso, no está siendo precisamente normal en cuanto a rumores y noticias. Respecto al asunto de parar **los días 10 y 11 de octubre**, de confirmarse, en esta ocasión sólo hay una solución posible, y es colocar **dos días de jornada industrial**, uno correspondiente al año 2019 y otro al 2020, incluso del año 2022 para la planta de Motores, y disfrutar de **una nueva semana de vacaciones**.

Porque ante el planteamiento expuesto por la empresa, de disponer de dos días recuperables, simplemente **por si acaso...**, y aunque así se lo permita la legislación vigente, en esta ocasión **para UGT no hay argumentos de peso. Por lo tanto, solo cabe aplicar el artículo 20.6 de nuestro Convenio Colectivo**, es decir, adelantar días de J.I. de años posteriores. **Artículo que, dicho sea de paso, pactó la UGT en solitario con la Dirección europea, ante la crítica y oposición del resto de sindicatos. Ahora lo exigen como solución o lo aceptan como algo natural.**

Con respecto a las noticias que aparecen y aparecerán en los medios de comunicación, -al margen de los rumores-, empieza a ser evidente que **Ford Motor Company se pronunciará en los próximos meses de manera oficial, al respecto de qué decisiones va a tomar sobre el futuro del negocio en Europa.** Mientras esto no suceda, todo lo demás son conjeturas.

Los días 8 y 9 de octubre, **se va a celebrar un Comité Europeo con la participación de representantes sindicales de todas las Plantas de Ford en Europa**, con el fin de analizar la situación y tomar medidas, si se coincide en el análisis.

Como viene sucediendo desde que participamos en su fundación hace más de 20 años, **desde UGT participaremos en el Comité Europeo defendiendo el interés general de los trabajadores europeos y el de los trabajadores de Ford España en particular**, durante este nuevo curso.

Sección Sindical UGT-Ford