



NUESTRA OPINIÓN



2018 130 40 30
AÑOS AÑOS AÑOS
UGT-FORD-UGT

961 791 544 www.ugtford.es 660 78 73 32 rgarc124@ford.com

19 NOVIEMBRE 2018

UN GRAN DESAFÍO

Hace aproximadamente un año ya advertíamos de los cambios que se avecinaban en el sector del automóvil (Levante-emv, julio 2017). **Hoy es un hecho incuestionable que estamos inmersos de pleno en la 4ª Revolución Industrial**, -así se acuñará en los libros de historia-, conviene no olvidar el caso General Motors, que ante los nuevos desafíos decidió retirarse de Europa, casi sin hacer ruido, después de 110 años. Hace 3 o 4 años nadie lo hubiera creído.

Lógicamente Ford no iba a ser una excepción, y **desde UGT a partir de ese momento promovimos, negociamos y pactamos un Acuerdo (Horizontes 2020's)**, con los objetivos de asegurar la renovación del Ford Kuga y seguir siendo un referente en ese futuro del "auto". Cabe preguntarse, **en que situación estaríamos si practicáramos el inmovilismo en el que algunos están instalados de manera permanente.**

Aun así, y siendo en la actualidad una de las fábricas más grandes del mundo **vamos a asistir a una profunda "catarsis" de Ford en Europa**, y no vamos a ser tan ingenuos o demagogos de decir que una fábrica por sí sola puede sobrevivir en este contexto, ni siquiera una marca sola lo podrá hacer, tanto es así que **Ford está manteniendo conversaciones con el objetivo de alcanzar un acuerdo de cooperación con Volkswagen.** Su impacto es todavía una incógnita.

La sección sindical **UGT-FORD cumple 40 años**, durante los que nos hemos enfrentado a multitud de situaciones diferentes, y algunas de ellas muy complejas. Ahora, con esa experiencia, **vamos a afrontar ese primer semestre de 2019 en el que Ford va a rediseñar y reestructurar por completo su modelo de negocio en Europa**, como se nos aseguró en el pleno del CEEF, -Comité de Empresa Europeo de Ford-, el pasado jueves día 15. Lo haremos **defendiendo los intereses de los más de 7.400 trabajadores y trabajadoras que conformamos la plantilla de Ford, porque sin duda estamos ante un gran desafío.**

Sección Sindical UGT-Ford