



INFORMA



2018 130 40 30
AÑOS AÑOS AÑOS
UGT-FORD-UGTA

961 791 544 www.ugtford.es 660 78 73 32 rgarc124@ford.com

12 DICIEMBRE 2018

Una pésima noticia

Ayer, en reunión mantenida en la fábrica por parte de UGT con el director de fabricación de Ford en Europa, Dirk Heller, nos comunicó la decisión de la Compañía de **“discontinuar” la fabricación de los modelos “C-Max” y “Grand C-Max”**, lo que va a suponer la pérdida de un turno de fabricación en la planta alemana de Saarlouis. Esto va a tener un impacto directo en el empleo, y lamentablemente supondrá una **reducción de la plantilla de más de 1.500 trabajadores**.

Esta decisión es la primera que se toma dentro de la estrategia de reestructuración, y obedece al plan de Ford de buscar la rentabilidad durante 2.019 en Europa o abandonar las inversiones. **Ese es el órdago que ha lanzado al Comité Europeo y a todos los trabajadores que conformamos Ford Europa**. Todavía existe algún “iluminado” en la fábrica, que en sus delirios de grandeza piensa que este es un buen momento para negociar, aunque no sepa muy bien el qué. O peor aún que se trata de un “paripé”. **Sencillamente lamentable**.

Desde UGT, mostramos nuestra solidaridad con los trabajadores de la planta de Saarlouis y con los compañeros alemanes del sindicato IG-Metall. Estamos a la espera de que se nos convoque a un **próximo Comité Europeo**, muy posiblemente en la segunda semana de enero. De confirmarse, **lo que allí acontezca lo analizaremos en la Asamblea General de afiliadas y afiliados que se celebrará el próximo 12 de enero en Almussafes**. Todo apunta a que nos vamos a enfrentar a una situación muy complicada, y casi sin precedentes, que requerirá **la unidad de todos**.

Los cambios en la industria del automóvil que vislumbramos se empiezan a producir. Muchos de ellos no serán los que deseáramos la clase trabajadora. No nos queda más alternativa que afrontarlos, adaptarnos y pelear por nuestro futuro. Es lo que llevamos haciendo desde UGT con el apoyo de la plantilla hace ya algún tiempo. Hoy, lamentablemente, **tenemos la obligación de trasladar una pésima noticia**.