



NUESTRA OPINIÓN



2018 130 40 30
AÑOS AÑOS AÑOS
UGT-FORD-UGT

961 791 544 www.ugtford.es 660 78 73 32 rgarc124@ford.com

21 ENERO 2019

NO ES UNA SITUACIÓN CUALQUIERA

Ya no escapa a nadie, ni si quiera a los más demagogos de la fábrica, que **vamos a asistir a unos retos sin precedentes**. A unos cambios tan profundos, que van **a transformar la fisonomía de Ford en Europa por completo**. El reciente anuncio de Jim Hackett, -Presidente ejecutivo de Ford a nivel mundial-, en el Salón del Automóvil de Detroit sobre el acuerdo con Volkswagen así lo augura.

El comunicado, no deja a Almussafes en una situación ventajosa, ya que no adjudica ningún relevo a la "city-van" (Transit) que marchará a alguna planta de Volkswagen en Europa del Este, y no a Turquía como publican los medios de comunicación. **Ya advertíamos en nuestra Asamblea de Afiliad@s del sábado día 12, que esa alianza podría no beneficiarnos a los trabajadores de Almussafes**. Y es que, si en esa redimensión de Ford se va a reducir el número de modelos a fabricar, se va a abandonar determinados mercados poco rentables, y además los vehículos industriales se van a fabricar en otros lugares, **se confirman demasiadas incógnitas**.

Como aprobó la Asamblea de UGT, después de haber conseguido **el hito insólito** en la industria de lograr **4.114 fijos en 4 años**, hemos de ser capaces de seguir siendo pieza clave en Ford Europa. **Para conseguir cualquier inversión en Europa**, una vez concluida la del nuevo Kuga, -un paripé de la UGT decían los visionarios de siempre-, **la dirección mundial lo ha condicionado**, tras muchos años de pérdidas, **a obtener beneficios en torno al 6%**.

Así las cosas, se podría decir que **nos espera un semestre muy complicado**, (hasta el 30 de junio), **donde Ford únicamente anunciará ajustes**, en busca de esos beneficios. **Desde UGT, exigiremos a la dirección** que todas estas situaciones ofrezcan **márgenes a la negociación**, en espera que más adelante Ford continúe apostando por Europa, desarrollando algún nuevo vehículo. Y es que, sin duda alguna, deberemos estar preparados para defender lo nuestro porque **no nos vamos a enfrentar a una situación cualquiera**.

Sección Sindical UGT-Ford