El coche de la fotografía es el Fiesta L, cuyo precio es 177.200 ptas. F.F.

FORD FIESTA ¡NACIDO FUERTE!

Seguro y fiable por tradición familiar.

En sus 3,56 metros, el Fiesta, tiene la seguridad de los grandes coches de Ford, al lado de una gran economía en cuanto a gastos de mantenimiento y consumo de gasolina. (6,8 litros a los 100 Kms. en el motor de 957 cc de baja compresión).

Son sus puntos fuertes; seguridad, fiabilidad y bajo costo de mantenimiento

6.8 LITROS A LOS 100 kms

Seguridad probada.

El Fiesta es seguro. Tracción delantera, neumáticos radiales con cintura de acero, dirección de cremallera, la vía más ancha de los de su clase, volante y cerraduras de seguridad, deflector aerodinámico delantero y brioso motor de 957 cc. Se sentirá seguro al conducirlo

Y más cómodo.

Porque tiene el espacio y la visibilidad de un coche grande.

Fiabilidad comprobada.

Soluciones clásicas y bien probadas... y lo último en tecnología. Circuitos eléctricos, simplificados en un 40%, robusto motor derivado del famoso Escort y calculado para aguantar altas velocidades continuamente. Numerosos sistemas de autoajuste y lubricación, "de por vida", hacen que casi se cuide solo.

Bajo costo de mantenimiento.

Servicio

El Fiesta es fácil y barato de mantener. Sus gastos de mantenimiento se reducen en un 30% con respecto a coches parecidos.

Y en España, todos los concesionarios Ford han sido entrenados especialmente para dar al Fiesta un servicio rápido y eficaz.

El primer servicio —a los 2.500 kilómetros— es totalmente gratuito. Después, el Fiesta sólo necesita ser revisado cada 10.000 kilómetros. Su garantía; seis meses sin limitación de kilometraje.

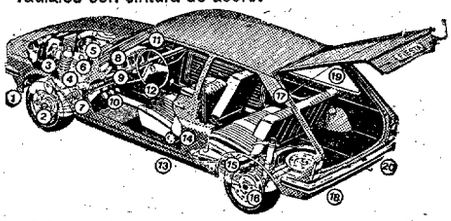
Vea los 4 Fiestas (incluyendo el deportivo y el lujoso Ghia). Con sus tres motores y sus múltiples opciones especiales como el techo solar practicable.

Visite hoy a su Concesionario Ford.

Estos son los puntos fuertes que hacen al Fiesta seguro y fiable.

① Deflector aerodinámico delantero. ② Doble circuito de frenos en diagonal: discos delanteros ③ Suspensión tipo Mac Pherson. ④ Transmisión lubricada "de por vida". ⑤ Brioso motor de 957 cc. Carburador Ford de "ralentí sónico" para mayor economía. ⑥ Tracción delantera. ⑦ Sistema completo de ventilación. ⑧ Sistema eléctrico con un 40% menos de conexiones. Cuadro de instrumentos con circuito impreso y cableado de una sola pieza. ⑨ Dirección de cremallera: ⑩ Embrague y frenos autoajustables. ⑪ Limpiaparabrisas de dos velocidades con lavaparabrisas.

⑫ Volante y columna de dirección de seguridad ⑬ El racional diseño de la carrocería facilita las reparaciones de chapa. ⑭ Rígido habitáculo de los pasajeros para mayor protección y seguridad. ⑮ Los rodamientos de las ruedas no necesitan mantenimiento. ⑯ Neumáticos radiales con cintura de acero.

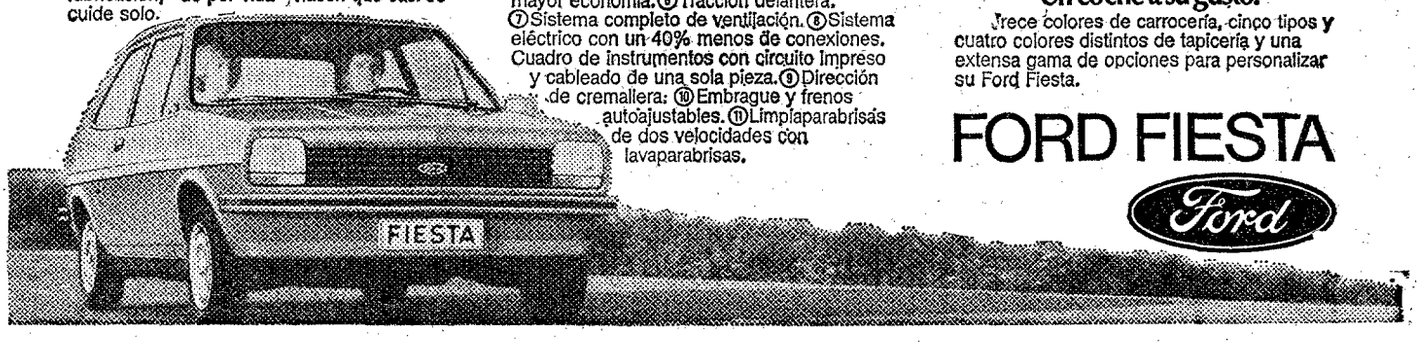


⑰ Chapa de acero de gran calidad, para cumplir las exigencias de dureza Ford. ⑱ La vía más ancha de los automóviles de su categoría: 1,33 m. ⑲ La superficie acristalada más amplia de su categoría. ⑳ Tercera puerta con dos amortiguadores de gas incorporados para más facilidad de apertura.

Desde 164.100 pts. F.F.

Un coche a su gusto.

Trece colores de carrocería, cinco tipos y cuatro colores distintos de tapicería y una extensa gama de opciones para personalizar su Ford Fiesta.



FORD FIESTA

Ford

ABC (Madrid) - 19/10/1976, Página 63
Copyright (c) DIARIO ABC S.L, Madrid, 2009. Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa, a salvo del uso de los productos que se contrate de acuerdo con las condiciones existentes.